

OUD-PILOOT MARCEL DE PETTER  
LEERDE KONING FILIP VLIEGEN

# “Nooit hebben we de prins ontzien. Hij was een heel goede leerling”

**Achttien jaar vloog hij op Mirage. Hij leidde niet alleen veel piloten op, hij leerde ook astronaut Frank De Winne en koning Filip ermee vliegen. Marcel 'Celle' De Petter (68), afkomstig uit Zele, maar al 44 jaar Haspengouwer, praat vol passie over zijn ervaringen. Een passie die na zijn pensioen een mooi vervolg kreeg met ondermeer een boek en de restauratie van de Mirage 5 BD 09, het toestel waarmee je in Droneport nu een 'levensechte vlucht' kan ondernemen.**

## Voor iedereen een vlucht op Droneport

Neen, geen enkele Mirage vliegt nog. In 1994 bleven ze na een kleine kwarteeuw aan de grond. Ook Celle vliegt niet meer, maar hij is zijn oude 'beest' trouw gebleven. Samen met enkele andere Miragisten, zoals Jacques Waldeyer, de laatste bevelhebber van de basis van Brustem en de BD 09 Restoration Group, hebben ze het toestel waarmee Celle zelf een honderdtal uren heeft gevlogen helemaal gerestaureerd. Maar die machine staat er niet zomaar te schitteren.

“Nee hoor, je kan voor- of achteraan plaatsnemen in de Mirage, zet een VR-bril op, stijgt in real time op vanaf de basis in Brustem en maakt een vlucht op lage hoogte. Tegen 840 kilometer per uur vlieg je over de streek in gesloten formatie en keer je terug voor een kisslanding. En dat allemaal in volledige 360° beleving. Intussen vliegen de decibels je om de oren en zie je het instrumentenbord werken. Er is nauwelijks verschil met een echte vlucht. Als ex-



De Sensation Flight



Celle met de schietstoel van zijn crash

piloten na de vlucht zeggen 'dit is net zoals vroeger', dan weet je dat het goed zit. Het is het resultaat van intens teamwerk maar vooral ook van vriendschap, passie en gedrevenheid. Er komt veel volk op af, uit Duitsland, Nederland en Frankrijk. Maar nog te weinig uit onze eigen regio. Bij deze dus. Van harte uitgenodigd.”

## De kick van mijn leven

Een virtuele vlucht dus, maar wel eentje in de Mirage in al zijn glorie en vooral ook een ervaring in alle veiligheid. Iets wat Celle in het echt ook altijd lukte, of bijna altijd.

“Bijna altijd. Inderdaad”, mijmert Celle. “Op 8 mei 1985 vlogen we met 5 Mirages en twee Phantoms richting Duitsland voor een oefening. In approach richting de landingsbaan van de RAF-basis Gütersloh liep het helemaal verkeerd. De motor ontplofte.

## “'Celle, you're on fire', schreeuwden mijn teamleden toen het in 1985 helemaal verkeerd liep”

“Celle you're on fire”, riep één van de teamleden van de formatie. Er volgde een oorverdovend geluid van de claxons en de vele rode lichtjes op mijn 'gazel' (zo noemden we het instrumentenbord) flikkerden op. Tijd voor de schietstoel dus. Achteraf gezien de kick van mijn leven, met 19 keer de zwaartekracht vlieg je daaruit. Uiteindelijk kwam alles goed na een half uur boomhangen op 15 meter hoogte in een sparrenbos en met behulp van vier helikopters en een brandweerwagen. Ik heb trouwens al wat ik kon van dat vliegtuig bijgehouden: de schietstoel, de stick, de cartouche, noem maar op. Het dashboard kon ik later nog op



Foto van wat er overbleef na de crash, 8 mei 1985

de kop tikken. Ik koester ze. Het heeft mijn carrière nauwelijks beïnvloed. 's Woensdag ben ik gecrasht, 's maandags ondernam ik alweer een solovlucht, met gebroken rug zo bleek achteraf. Maar het bloed kruipt waar het niet gaan kan. Met één vraag ben ik wel altijd blijven zitten. "Waarom heeft die motor, die ik altijd goed verzorgde, me toen in de steek gelaten?"

Weet je dat ik tussen 1971 en 1996 maar liefst 43 collega's het leven heb zien laten? Het gevolg van het vliegen op lage hoogte, want je moest onder de radar blijven. Nu wordt gevlogen op grote hoogtes en zijn de risico's op een crash veel kleiner."

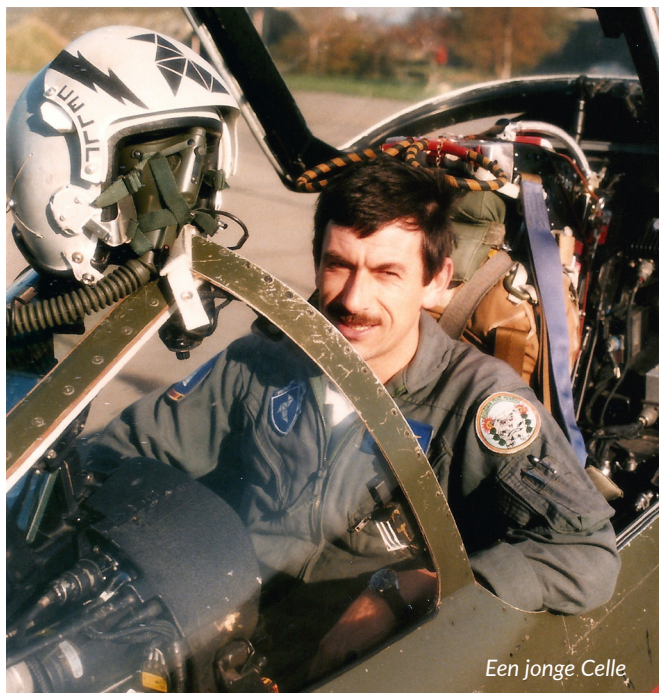
### Met koning Filip de lucht in

De carrière van Celle speelt zich grotendeels af in het 8ste Smaldeel van Bierset. Daar vloog hij 18 jaar en telt hij als instructeur, hoofdinstructeur en jachtpiloot 3200 uren op Mirage.

***"Die ene keer dat de prins solo vloog, was met de Mirage waarmee ik later crashte"***

"Het was een mooie tijd met allemaal copains", vertelt Celle. "In totaal zijn 404 Belgische piloten opgeleid voor Mirage. Daarvan heb ik er meer dan de helft onder mijn hoede gehad. Onder hen ook astronaut Frank De Winne en koning Filip, toen prins Filip. Ook met hen is de band gebleven. Zo belde Frank De Winne me op vanuit de ruimte. En de koning tekende de eerste pagina van mijn boek. Weet je, die ene keer dat de koning solo vloog, dat was met de BA-19, het vliegtuig waarmee ik later crashte. Zo zie je maar."

pg. 30 ►



Een jonge Celle



[www.raesorthopedie.be](http://www.raesorthopedie.be)



**Uw expert voor mobiliteitsoplossingen**

**Ruime keuze op voorraad**

**Afspraak aan huis mogelijk**



Luikersteenweg 179 - 3800 Sint-Truiden  
Tel. 011/68.37.13 - [info@raesorthopedie.be](mailto:info@raesorthopedie.be)



Tijdens een vlucht in Diyarbakir

### Liefde voor Afrika

Echte conflictsituaties maakte Celle nooit mee, maar tijdens de Golfoorlog in 1991 heeft hij wel ondervonden wat het is om te leven en te werken op een NATO-basis in vijandelijk Koerdisch gebied. De laatste zes jaar van zijn carrière, als piloot van de C130, maakte Celle wel pijnlijke toestanden mee: conflicten in Soedan en Somalië en de dood van tien para's in Rwanda. Maar tegelijkertijd was er de voldoening die hij haalde uit humanitaire acties in samenwerking met onder meer Artsen Zonder Grenzen en het Rode Kruis.

"Het welslagen van die missies en de dankbaarheid van de bevolking gaf me enorm veel voldoening. Het zorgde ook voor een haat-liefde verhouding met het mooie Afrika. Mijn vrouw en ik hebben op een bepaald moment zelfs overwogen om te verhuizen, om een mangoplantage te starten in Oeganda. Maar dat is er uiteindelijk niet van gekomen. De liefde voor Afrika is echter altijd gebleven."

**"Mijn vrouw en ik hebben zelfs overwogen om te verhuizen en een mangoplantage te starten in Oeganda"**

### Boek over de Mirage was een must

Maar zijn grote liefde blijft toch de Mirage. Dat er nog geen boek over dat toestel was verschenen, stak Celle de ogen uit.

"Initieel was het de bedoeling om een fotoboek te maken van 80 bladzijden", vertelt hij. "Maar uiteindelijk werkte elke specialisatie mee, van bewapening tot maintenance, de hele Mirage Pilot Association dus. Het resultaat, in 2017 uitgegeven, is een werk van 448 bladzijden, 2,5 kilogram zwaar. En zoals ik al vertelde schreef koning Filip het voorwoord en tekende hij als ex-leerling en piloot het boek. Nochtans was mijn vraag naar hem toe tegen het protocol in, want aan de koning vraag je niets. Maar ik ging er vanuit dat hij dat niet zou weigeren gezien zijn ervaringen en zijn schitterende prestaties bij ons. De toenmalige prins voerde alle vluchten uit: nachtvluchten, formatievluchten en solovlucht. En neen, hij werd niet ontzien. Nooit. Geen enkele koning voor hem leverde deze prestatie als piloot. Ik herinner me nog steeds de sms die ik kreeg op het Europaplein, met de melding dat hij 'meedeed', het voorwoord wilde schrijven en het boek wou tekenen. Het is nog altijd één van de mooiste momenten uit mijn leven. Een moment om te koesteren."



Inschrijven voor een Sensation Flight of meer info over de geschiedenis van de Mirage? Surf naar [www.miragebd09.be](http://www.miragebd09.be)



LINDEBRINGS  
AANDACHTVOOR UW THUIS

OUTDOOR LIVING



ALU & PVC Ramen - Deuren



Terrasoverkappingen

Lichtenberglaan 1010  
3800 Sint-Truiden  
011 68 35 29  
[www.lindebrings.be](http://www.lindebrings.be)