

BD-09 back in Belgium !

Op 1 februari, vroeg in de morgen, gebeurde er iets ongewoons op de parking van de LRA (Limburg Regional Airport), de vroegere luchtmachtbasis van Sint-Truiden (EBST). Vanaf 8 u trotseerden tientallen toeschouwers, enthousiastelingen, fotografen en zelfs pers- en televisieploegen de koude en een felle wind, gelukkig zonder neerslag.

Rond kwart voor tien keek iedereen naar de ingang. Daar kwamen ze!

Een konvooi bestaande uit de grijze auto van "Celle" DE PETTER, oprustgestelde Cdt, ex-Mirage instructeur met meer dan 3000 vlieguren op de Delta en initiatiefnemer van deze onderneming, en twee grote vrachtwagens.

Le jeudi 01 février dernier, tôt le matin, il régnait une animation inhabituelle sur le parking du LRA (Limburg Regional Airport), l'ancienne base militaire de St Trond (EBST) ; des dizaines de spectateurs, passionnés, photographes et même des représentants de média (presse et télévision) affrontaient la température glaciale et le vent piquant dès 08 heure du matin, heureusement par temps sec.

Aux environs de 09:45L, les yeux se tournèrent vers l'entrée de la base. Le voilà !

Un convoi ouvert par le véhicule gris tous feux clignotants de "Celle" DE PETTER, Cdt Avi e.r. , ancien instructeur Mirage totalisant plus de 3000 heures de vol sur le Delta et initiateur du projet faisait son entrée suivi de 2 semi-remorques.



De BD 09 was eindelijk terug in België na een verblijf van 19 jaar in Frankrijk.

Hier volgt een korte schets van de loopbaan van deze prachtige Mirage 5B in de Belgische Luchtmacht.

Het vliegtuig deed zijn roll-in in SABCA op 7 oktober 1970 met constructienummer 209. De eerste vlucht had plaats op 1 februari 1971 en het toestel werd op 25 maart 1971 geleverd aan de Luchtmacht. De Mirage 5B werd toegewezen aan het 8 Smd van de luchtmachtbasis FLORENNES (EBFS) voor de conversie van de piloten op het nieuwe deltavliegtuig. In december 1971 was er de verhuis van het smaldeel naar de luchtmachtbasis BIERSET (EBLG) waar het toestel gedeeld werd door het 1 en 8 Smd. Van 1986 tot 1987 ging het even terug naar EBFS bij het 2 Smd om daarna terug naar EBLG bij het 42 Smd te vliegen tot het einde, de ontbinding van 3WTac eind 1993. De BD 09 heeft dus bij de 4 Mirage smaldelen van onze Luchtmacht gediend.

De laatste vlucht werd op 13 januari 1994 gevlogen door Kapt VI Thierry DUPONT met Adjt BOO Freddy WILLEM in de backseat. Opgestegen in BIERSET om 11:07 lokale tijd en geland in WEELDE om 12:17 lokale tijd.

De loopbaan in de lucht was afgelopen, een hoofdstuk werd afgesloten ... maar er was nog een toekomst!

Na de cocooning periode in WEELDE werd het vliegtuig aangekocht door de SAGEM (later overgebracht naar SOFEMA) samen met alle overblijvende Mirages. Na de ontmanteling werd het langs de baan vervoerd naar LA TESTE DE BUCH bij BORDEAUX. De bedoeling was het toestel te verkopen in zijn geheel of in onderdelen aan andere Mirage 5 gebruikers. In februari 2013 werd het, nog steeds volledig, zonder succes in openbare verkoop geplaatst in het *Salon Rétromobile, Porte de Versailles* te PARIJS.

In maart 2015 bracht een delegatie van de MPA, op initiatief en onder leiding van Celle, een bezoek aan SOFEMA, waar ze een ware schat ontdekte voor Mirage 5B fanaten: Mirage onderdelen en enkele nog volledige vliegtuigen in redelijk goede staat, waaronder de BD 09!

Celle heeft goede contacten met enkele kaderfiguren bij SOFEMA en kwam zo te weten dat de BD 09 nog steeds te koop stond. Zelf is hij een Mirage fanaat, hij bezit niet alleen volledige instrumentenpanelen, maar ook de neussectie van de BA 27 (van pitot tube tot achter de canopy) met de volledige cockpit: instrumentenpaneel, verlichting, instrumenten en schietstoel. Hij ging dus op zoek naar een potentiële koper om dit stuk van de Belgische vlieg- en militaire geschiedenis te kunnen bewaren en tentoon te stellen.

Le BD09 était enfin de retour sur le sol belge après plus de 19 années passées en France.

Rappelons-nous quelques instants de l'histoire de cet avion particulier au sein de notre Force Aérienne.

Portant le n°209 de production, le BD09 fit ses débuts d'assemblage à la SABCA le 07 octobre 1970, vola pour la première fois le 01 février 1971 et fut livré à la FAé le 25 mars 1971. Cet avion rejoignit d'abord la 8 Esc à FLORENNES (EBFS) où il assura la conversion des pilotes sur le nouveau Delta. En décembre 1971, il suivit la 8 Esc vers BIERSET (EBLG) où il servit également à la 1 Esc. Il retourna pour quelques temps à la 2 Esc à EBFS en 86-87 puis retourna définitivement à EBLG avec la 42 Esc jusqu'à la dissolution du 3 W TAC fin 1993. Il a donc porté fièrement les badges des 4 escadrilles Mirage à l'un ou l'autre moment de son existence opérationnelle.

C'est aux mains du Capt Avi Thierry DUPONT aux commandes et de l'Adjt BOO Freddy WILLEM en siège arrière qu'il fit son dernier vol le 13 janvier 1994, décollant de BIERSET à 11:07L et atterrissant à WEELDE à 12:17L.

Sa carrière opérationnelle était terminée, une page était tournée ... mais son histoire n'était pas finie !

Après une période passée en cocon à WEELDE avec tous ses confrères restants, il fit partie du lot acheté par la SAGEM (transféré plus tard à la SOFEMA). C'est par la route, après démontage qu'il rejoignit LA TESTE DE BUCH près de BORDEAUX pour être vendu en tout ou partie aux éventuels utilisateurs de Mirage 5 restant dans le monde. En février 2013, il fut même mis aux enchères au *Salon Rétromobile, Porte de Versailles* à PARIS mais ne trouva pas d'acquéreur.

En mars 2015, sous l'impulsion de "Celle", une délégation de la MPA rendit une visite à la SOFEMA : c'est là qu'elle découvrit un trésor pour tous les amoureux du Mirage 5B, aussi bien des pièces détachées que des avions entiers et bien conservés dont le BD09!

Notre ami "Celle" entretient des relations privilégiées avec certains dirigeants de la SOFEMA surtout depuis qu'il a entrepris de sauver et acquérir différents souvenirs tels que tableaux de bord complets, pièces diverses et même l'avant du BA27 connu de tous maintenant et qu'il détient jalousement et amoureuxment chez lui.

C'est ainsi qu'il a appris que le BD09 était toujours en vente ; il ne restait plus qu'à trouver un acquéreur pour cette pièce unique de l'histoire de l'aéronautique militaire belge. Et il le trouva en la personne de notre ami Jacques WALDEYER, Col Avi e.r., ancien

Zo kwam hij terecht bij Jacques WALDEYER, oprustgestelde Kol, ex-Miragepiloot in het 1 Smd, CO van 8 Smd en momenteel eigenaar van het LRA. Zelf zei hij: "Toen ik vernam dat dit vliegtuig te koop stond, aarzelde ik geen ogenblik. De contacten voor de aankoop werden snel gelegd. Zo'n vliegtuig is heel duur, maar ik hoop mijn aankoop te doen renderen door het organiseren van verschillende activiteiten errond. Wanneer het hart spreekt is geld minder belangrijk."

In de nabije toekomst zou de BD 09 te zien moeten zijn in een nieuw gebouw van het Drone Port project te BRUSTEM

de la 1 Esc et CO de la 8 Esc et actuellement propriétaire du LRA. Suivant ses propres dires : " Quand j'ai appris que cet avion était à vendre, je n'ai pas hésité une seconde. Les négociations pour l'acquisition ont été rapides. Un avion comme celui-là est bien sûr assez cher mais j'espère rentabiliser mon achat en organisant divers événements autour de celui-ci. Quand on aime, on ne compte pas !"

Dans un futur proche, l'avion sera exposé au sein du nouveau bâtiment abritant le projet Drone Port à BRUSTEM.



Terug naar de bewuste dag: zodra de vrachtwagens aankwamen aan de voorziene loods begonnen oud-luchtmacht crewchiefs en onderhoudsspecialisten met het afladen van de romp. Deze werd snel op een transportwieg geplaatst. Het toestel heeft weer 'gevloggen' in EBST ... !

Pour revenir à cette journée "historique", dès que les camions arrivèrent près du hangar prévu pour la rénovation, une équipe dynamique et compétente d'anciens de la FAé et du 3 W TAC, crewchiefs et spécialistes maintenance, s'affairèrent pour décharger le fuselage et le poser sur un berceau ; on peut dire que le BD09 revole encore une fois à BRUSTEM !



De mekaniekers hebben tot na zonsondergang gewerkt met een verbluffend resultaat: staartstuk en vleugels zaten weer op hun plaats en met neergelaten landingsgestel werd de BD 09 door de vrijwilligers in de loods geduwd voor een welverdiende rust na een lange reis.

C'est au coucher du soleil que s'acheva cette première journée et on peut dire que le résultat dépassa tous les espoirs : les ailes et la dérive étaient montées, le train descendu et c'est par ses propres moyens (et une poussée énergique des bénévoles) que le BD09 prit place dans le hangar pour un repos bien mérité après une longue journée et un long voyage.



Dit gold ook voor iedereen die ermee bezig geweest was: de crewchiefs en anderen genoten van een welverdiend drankje in de cafetaria van de LRA en de 'war stories' kwamen weer boven, zoals in de goede oude tijd.

Heel hartelijk bedankt, "Celle" DE PETER en zijn ploeg vrijwilligers die zullen instaan voor de restauratie van deze belangrijke herinnering voor de MPA. Natuurlijk ook een speciale vermelding voor "Jack" WALDEYER, de gelukkige eigenaar van dit belangrijk geschiedenisstuk voor de Miragisten.

Il en fut de même pour toute l'équipe, fatiguée mais heureuse qui se réunit dans la cafétéria pour un verre de l'amitié plus que mérité; dans la bonne tradition des escadrilles, il n'a pas fallu longtemps pour entendre les "war stories" voler comme au bon vieux temps.

Toutes nos félicitations au "Celle" et à toute son équipe de bénévoles impliqués de près ou de loin dans la restauration de ce témoin cher à la MPA avec une mention spéciale bien sûr pour Jacques l'heureux propriétaire de cette pièce d'histoire, notre histoire à nous Miragistes.

