

TEAM BD 09 "son origine"

Le Team a pris naissance en 2016, à BUVINGEN, suite à l'acquisition d'un cockpit Mirage M5 B, (immatriculé BA 27) par Marcel De PETTER, ancien pilote Mirage de la Base Militaire de Bierset. Cet avion faisait partie du lot des 27 cellules stockés à Weelde avant d'être vendu en France suite au contrat entre la Force Aérienne et la SAGEM, signé en 1997.

En 2014, Marcel De PETTER à connaissance qu'un Parisien avait racheté cet avion et qu'une partie de l'avion c'est-à-dire son cockpit, était en vente. C'est ainsi que ce BA 27 s'est retrouvé chez CELLE son nouveau propriétaire, et très fier.



En 2016, Marcel De PETTER fait appel à quelques techniciens de Bierset pour l'aider à remettre en état son cockpit au point de vue électricité. Quatre Miragistes ainsi que trois civils passionnés d'aviation et futurs Miragistes leur viennent en aide. Durant presque deux ans cette équipe se rendait tous les mercredis chez CELLE afin de refaire fonctionner le cockpit du BA 27 et nous devons trouver un nom à cette équipe, qui s'appelle à ce jour TEAM BA 27 CC (cockpit club).

Cette équipe est parvenu à réaliser un énorme exploit et parfois sous des températures en dessous de zéro degré. Chez Celle, nous étions aussi, bien gâtés et nous ne manquions de rien.

Mission accomplie

Well done & Good job



En octobre 2017, Jacques WALDYER, et Marcel De PETER apprennent que quatre Mirages sont toujours stockés en France à La Teste de Bush chez SOFEMA qui attendent un futur acheteur, (voir l'article dans la revue du White Bison juillet 2018, page 17). Très rapidement, ils se rendent sur place et le choix se porte sur le Mirage 5 biplace le BD 09.



Le 1er février 2018 c'est avec une très grande joie que ce Mirage est de retour en Belgique et plus précisément sur la Base de Brustem.



Très tôt ce matin là, le TEAM BA 27 CC est déjà sur place avec toute l'équipe de l'ex dépannage du CRASH CREW qui faisait partie du 21 Log Wing d'Evèrè car cette même équipe avait déjà démonté le BD 09 en 1998, qui se trouvait à Weelde avec son compagnon le BA 27. Marcel De PETER avait déjà pris contact avec cette équipe pour le remontage de l'avion, et aussi avec d'anciens techniciens de Bierset. Le jour même, le BD 09 fût remonté avec un grand succès et avec les moyens du bord. Et oui, le Mirage, c'est comme la Bicyclette ..ça ne s'oublie pas, on reconnaît bien là, les "Vrais Miragistes" toujours dignes de ce nom.

