

## **BA 27 « a cockpit in the garden shed »**

### **Le BA 27 est de retour**

Après la récupération et la remise en état du dashboard du BA 19 (mon bail out du 08/05/1985, panne moteur, voir la Newsletter MPA 02, 2013) mes investigations se sont accélérées.

J'ai parcouru pendant des mois chaque musée, chaque Base aérienne, visité beaucoup de firmes, analysé chaque mention concernant des éventuels instruments ou pièces de nos Mirages en Belgique, toujours en vue de compléter davantage notre patrimoine M 5 BE.

Mes prospections m'ont conduit d'ailleurs à plusieurs reprises en France où j'ai pu dénicher le dashboard du BR 12.

Grâce à un web sans limite, je me suis retrouvé l'an dernier au sud de Paris.

Là se trouvaient exposés à la vente, le nez et le cockpit jusqu'à la soute à équipement du BA 27!

Longueur 8 mètres, poids 2 tonnes!

### **BA 27 is back home.**

Na het terugvinden en het herstellen van het dashboard van de BA 19 (mijn bail out op 08/05/1985 na motorpech, zie MPA Newsletter 02, 2013) is mijn zoektocht werkelijk in een stroomversnelling geraakt.

Elk museum, elke Luchtmachtbasis, vele firma's, elke aanwijzing naar mogelijke instrumenten of restanten van onze Mirages in België heb ik gedurende maanden afgelopen, steeds op zoek naar verdere aanvullingen van ons patrimonium M5 BE.

Mijn strooptocht heeft me ook reeds enkele keren naar Frankrijk gebracht waar ik het dashboard van de BR 12 op de kop heb kunnen tikken.

Vermits het web geen grenzen kent, belandde ik begin vorig jaar ergens ten zuiden van Parijs.

Daar stond te koop: de neus, cockpit tot en met de soute à équipement van de BA 27.

Lengte 8 meter, gewicht 2 ton.

### **Somewhere South of Paris**



Ce qui paraissait d'abord un jeu d'enfant se révéla ensuite un peu plus compliqué!

Un transport spécial fut nécessaire pour faire atterrir sans encombre le BA 27 dans mon jardin/hangar, grâce aussi à l'aide de quelques volontaires qui n'ont pas ménagé leur peine! Dikke merci à eux!

Wat initieel een eenvoudige klus leek bleek achteraf toch iets moeilijker uit te vallen.

Met een speciaal transport zijn we er dan toch in geslaagd om de BA 27 een veilige landing te laten uitvoeren in mijn tuin/hangaar en dit met de hulp van enkele nietsvermoedende vrijwilligers, dikke merci.

### **A garden shed in Buvingen**





Chacun est le bienvenu pour jouir de la sensation de s'asseoir dans le cockpit de notre BA 27.

De préférence, prévenir SVP.

Les recherches en vue de compléter notre patrimoine M 5 BE se poursuivent activement. Encore merci à tous les Miragistes pour leurs dons d'instruments, documents, checklists etc..

La prochaine étape sera la récupération et la remise en ordre complète d'un dashboard BD front seat et back seat .

Je lance un vibrant appel à chacun, via cette Newsletter MPA, afin de trouver les instruments nécessaires!

Iedereen is welkom om te genieten van de sensatie om plaats te kunnen nemen in de cockpit van onze BA 27.

Graag een seintje op voorhand.

De zoektocht om ons patrimonium M5 BE aan te vullen gaat stevig door, alvast bedankt aan alle Miragisten voor de gekregen instrumenten, documenten , checklists , enz..

Volgende stappen: de dashboards van een BD front seat en back seat vinden en vervolledigen.

Een warme oproep via deze Newsletter MPA teneinde de nodige instrumenten te vinden.

**POC Celle DE PETER**  
**0475/322.739**

[Marceldepetter@telenet.be](mailto:Marceldepetter@telenet.be)

